

Ziar al Miscării Legionare

O CONCEPȚIE NOUĂ

geografice teritoriale din anul
si prime infuziuni O. N. T. la
distate teritoriale la noi a fo
comunitati oficiale.

Alte timp ca teritoriale si
activitati, particulari, indivi
ce colective, puti rãmâne
diferențier. De îndată tuc e
institutiile, devenind daci
trilate sub conducerea statului
timpu cu acceptie a organiz
o îndrumare tehnice si a
Asociații de activitate pentru
deosebi intervine statul teritori
bus ale de la un nivel ridicat

D. general Antonescu împarte daruri oștilor, de sărbători

Acesta să-și asigure rândul.

G. Racoveanu

[illegible]

1. O problemă de educație
2. O problemă de biogeografie
3. O problemă de economie.
Să le analizăm desigur și în tre-
burile lor ca activități organizate.

1. Când un stat dorește ca pe teri-
torul său să aibă un beneficiu
material și totodată să împlinescă
o operă de propagandă, poate să
atinge scopul, atât pe plan național
cât și internațional, dacă dăruie
drumurile turistice propriu zis în se-
răci înlocuind și în poziția răspunsu-
rului ca factor educațional al masei
de oameni înarmată în armată.

Celelalte activități nu sunt deose-
bit de cunoscute, deși de o mare în-
semnătate.

Pentru a înțelege care este con-
ținutul acestor probleme și bine să
explicăm o parte lucrurilor și să
ne întoarcem din nou pentru a
măști puțin. Realitatea se înfrun-
tează sub un alt aspect.

c) O a treia categorie de cauze fac torul din psihone, din nevroze interioare; accepta cu totul natura și muniile și al mării. Fiecare din cele trei este, în interior, un fel de mișcare, o mișcare care se desfășoară în jurul unei cauze, o mișcare care se desfășoară în jurul unei cauze, o mișcare care se desfășoară în jurul unei cauze.

se mai otrăvesc.
Adevărul este: aceeași din armată
Bani nu mai dau un element al
clent pentru a reprezenta crea
unei generații și valoarea mope
rei pe care o lasă armadilor.
Munca noastră de mai. munca d
reorganizare a unui Stat nu este fi
câtă pentru folosul nostru materio
el pentru acela al armadilor. Ea n
dă nouă numai o satisfacție morale
Noi, neim de înțeles în viața armad

la ferate, localitate scoli primara
plaje si cadouri. Planuri atase
pregatite, pe masura aspiratiilor
guvernul tarii le interpreteaza
pe masura nevoilor unei populatii
care doreste ca rod al unei munci
ricic de aspra o imbunatatire a con-
ditilor vietii.

În această vreme vom fi obligați să dăm mîncarea de a trece în posesia cetățenilor româniști. Înțelegem că este corect să dăm mîncarea de a trece în posesia cetățenilor româniști, dar trebuie să fim conștienți de faptul că, în acest moment, nu avem nici o idee despre cum să facem acest lucru. În acest moment, nu avem nici o idee despre cum să facem acest lucru. În acest moment, nu avem nici o idee despre cum să facem acest lucru.

Sarcina aceasta reprezintă în România de echivalența curente a Statului cu un minim de 1000 miliarde lei, corespunzând că ne va reprezenta o zecă ani, ar reveni în medie 100 miliarde pe an, deci am avea bugete în plus peste bugetul ordinar. Cum am na na ar putea fi acoperite pe metode normale bugetare sau impune credutul. Am lăsa deci generațiile viitoare grădă plănuite oare pot cere intențiile noastre generoase vor să le-o găsim. Și multe lucruri ne care ne le vom

... drumarii pe care nădărnicește să
... mult, multe școli (cum s'a și înălțat
... mai) vor fi înălțate să existe, când
... ar urmați noștri vor plăti din
... datoritiile pe care noi ar urma
... le plătim. Mai mult de zece mil
... le în total. Mai mult de zece mil
... arde pe an e greu să credem că le
... înaltă înaltătații publice nădărnice
... creștea focu an secol de plăti.

Ajunse să primim în fața dărilor so
... telilor curente în trecut pentru a
... concluda; sau că planurile noastre
... ni cu mult prea magnifice, sau că
... e sau traduse în termeni care nu

Adevărul este acesta: din armă-
ni nu mai dau un element sufi-
cient pentru a reprezenta creștia
nei generații și întoarea mopeat-
pe care a lăsat armagiilor.

Munca noastră de azi, muncă de
organizare a unui Stat nu este fă-
cută pentru folosul nostru material,
ci pentru acela al armagiilor. Ea ne
dă nouă numai o satisfacție morală,
ci, prin ea înlesnim viața armagi-

noştri, să le facem munca lor
uşoară. Dacă le transmitem însă
datoriile, le transmitem obligaţia
de muncă sporită, poate nedorită şi
infaşmă de ei. Şi în genere, nu
atingem scopul.

De acela sosefotea noastre nu a
a infirmitate. Laedea banilor locu
ici pe care nu li putem lua ro
Apoi de plida vom plati, cu
al matriile prime pe care nu
em in tara, inapoi pe care nu
fobituri in tara, inintrepariile
care le preludin. La accedea din
nu sarvina, in special, a material de
si deservu eu sume este vorba.
Dar parinul este evaluat la noastre
treaba, ad se mai fard in bani.
In ore de munca, in capacitate de
de munca, care

Planul nostru constructiv trebuie
elab. deci dând evaluări esențiale:
a. de caracter intern, tradus în
săritate de mână, altă de ordin
ern tradus în dant.

Octav Onicescu
continua (in pag. 11-a)

OFENSIVA AGRICOLĂ | BLOCUL MARILOR PUTERI

Tăranul român a înțeles, și va înțelege și mai mult când se va convinge definitiv că guvernul legionar prin fapte nu prin vorbe, înfruntă realitatea și năzuiește din răspuleri la luminare calea progresului satului.

De două ori după restaurarea lui Meiji, imperiul nipon a trebuit să facă războaie pentru o nouă ordine în Asia extrem orientală și pentru a asigura o pace justă în această parte a lumii: războiul chino-japonez și războiul ruso-japonez. Tratatul marciurian din 1932 se dovede înșelător o bază solidă pentru poziția cucerită pe continent. Eu în să constatăm în conflictul actual cu China, japonezii au urmăresc un scop imperialist. Noi nu avem intenția să cucerim China, noi nu vrem nîlc pretenții teritoriale, dar noi ne batem pentru o nouă organizare a

Românizarea

o din Extremul Orient. Ea consideră, deci, ca o consecință naturală a situației geografice ca și a evoluției politice mondiale că raporturile mai strânse, pe care și le-a

Alte stranie se vor stabili într-o viață apropiată în Japonia și Rusia. Aceasta va aduce un mare serviciu celui nouel ordine în Europa care în Asia, și Rusia nu va avea deosebit de profitat dintr-o asemenea evoluție, aducând o contribuție botărilor la nouel ordine a lumii.

As vrea, pentru a termina, să exprim convingerea că ideea nouel ordine, pe care o urmăresc mari puteri continentale, și care pe zi ce trece se afirmă, după neogelul, o forță și o eficacitate multă mai mare decât până acum. Prin această paucă a devenit o putere morală care se va impune victorios în clădirea viitorilor pedicliilor și tuturor tentativelor de obstrucție.

Este puțin să fie cunoscute, printre altele, progresul, pe care le realizează în direcția umanizării întreprinderilor mari industriale din țara noastră. Acesta are un semn vădit al adaptării lor spiritului constructiv, impus de regimul legionar.

Cu prilejul șerbilor pomului de Crăciun, organizația de firma Em Presch din zona Sasarab, pentru personalul ateliereilor fabricii de rufament și bătă, care lucrează în piece de muniții și armament pentru Ministerul Apărării Naționale, — am avut convins pe lângă marele progres al acriei în reprimări, și frumusețea acțiunilor românești al patronilor, deosebit pentru noua viață economică a țării noastre.

În regul personal de pe se o scrii lucrătorii, ucrăni, funcționari, maiștri și ingineri, este întreg creșterea din români, începând de la uniești și până la șefii a elierilor, cari a aproape toți sunt ingineri români.

Spiritul camaraderesc legionar predomină atelierele. Un cor de ucrăni și lucrători a execu a celee legionare și de Crăciun, armate de tradiționale urări și colinde.

Serbarea pomului de Crăciun a început cu o eucerincă sublină religioasă prin parohul Caricari și a se terminat cu o împărțire individuală de dăruiri pe seama personalului. I. acestă întreprindere lucrătorii și o vechime de mai mulți ani, specializându-se în tehnica lucrătorilor sunt aproape de 20 ani în serviciul firmei.

N. I.

**D-NA GENERAL ANTONESCU A IMPĂRȚIT
IN PRIMA ZI DE CRĂCIUN DARURI
SOLDAȚILOR SI SĂRACILOR DIN PREDEAL**

La festivitate a luat parte și d. ministru Mihail Antonescu

PREDEAL, 26 (prin telefon). — La ziua întâia de Crăciun, la ora 18, D-na generală Militară a venit să parăzina dăruitor de Văcănuț populației nevoiașilor predele și la soldații din bat. IV vânători de munte oferite de d-na și d. general A. Ionescu. Conducătorul statului, pentru frații nevoiași, din dragoste pentru țară și pentru dreptate. După listele întocmite de Ajutorul legat, s-a împărțit la 32 copii săraci îmbrăcate și încălțate și li s-a dat 15 familii nevoiașilor diferite alimente.

D-na generală Antonescu a mers

La seara, d-na Antonescu, inso-
pita de d. ministru al Justitiei, Mi-
hail Antonescu, a fost in ampinata
de d. Anghelescu ajutor de pimar.
In sala de festivitati, d-na a fost
primita de asistenta si de curul so-
cilor primare. Alci d. col. Grigoriu,
primarul orasului Predeal, a subli-
nat in cateva cuvinte bunatatea
sufletului d-nei genului Antonescu,
precum si grija ce d-na o poarta ce-
lor nevoiali.

put si apoi prin d. capitan Bascule
a impartit daruri so datilor si anu-
me: 150 pulovere de lana, 80 com-
naci, 80 pachete alimente si alie di-
ferite cadouri.

La accesii solemnitate au luat
parte: d. Mihail Antonescu, ministru
Justitiei d-na Babu, d-na Pa-
triciu, d-na si d. av. Chiriacescu,
d-na si d. prof. Busu, d-na si d. col.
Grigoriu, d. dr. Steopoe, directorul
si

D. ministru M. Antonescu a răspuns în câteva cuvinte spunând că lapia d-nei și d-lui general Antonescu nu este altceva decât o lapia creștină, pornită din dorințe

Toldeana
în formă.

puteți fi, dacă luați
la primele semne de
răceală sau gripă
tablete Aspirin

ASPIRIN
veritabil numal cu
crucea » Bayer «

BAYER

ARWA
Tailor made



SE MULEAZĂ CU PERFECȚIUNEA
UNUI CROI IMPECABIL
NUANȚÂND FINEȚEA PICIORULUI

iorapul de mătase veritabilă
ARWA *Tailor made*

UNTEȚI UN OM FAVORIZAT
DE ȘANSĂ

Acă mai găsiți undeva azi, numărul
special de Crăciun al excelenței reviste

Ilustrația
SĂPTĂMÂNII

pagin, în culori

LEI 10

Colaborare între presă și guvern

PENTRU SINISTRAȚI

Director, Dr. AUREL GOCIMAN

**SUBSCRIEȚI
PENTRU SINISTRAȚI**

politică și economice cu America, și
noi sistem de păcare și America cu

poate avea decât aceiași dorință. America pomenă prea multe bogății ale solului și subsolului. Ea nu are deci nevoie de expansiune, nici de aventuri războinice pentru a asigura locuitorilor săi pacea și bunăstarea. Și dacă totuși America ar vrea să subverteze noul ordin din Asia extremă,

primarul oraşului Prodesi, a subîn-
nat în câteva cuvinte bunătatea

D. ministru M. Antonescu a răspuns în câteva cuvinte spunând că iapa d-nei și d-lui general Antonescu nu este altceva decât o iapă deșănțată pornită din dorința de a se răzbuna pe d-nea generală.

parte: d. Mihail Anghel, ministrul justiției, d-na Ba bu, d-na Pa-

d-na și d. av. Charlescu,
d-na și d. prof. Bănuș, d-na și d. col.
Girgiorin, d. dr. Steopov, directorul
Sporturilor de munte, d. N. Albeanu,
președintele Oficiului local de tu-
rism, d. prof. Morțun, preotul paroh
Pântea, camaradul Ion Popescu,
d-na și d. Eugen Crăciun, etc.

INNSBRUCKER NACHRICHTEN I

...să se poată justifica, în orice im-

produce bancrute politice externe
a regiunii, care era cu totul sub
influența condamnabilă a Angliei.
În ultimul minut, Carol încearcă

Figure 1. A schematic diagram of the experimental setup. The subject is seated in a chair, viewing a video screen. The screen displays a target (a small circle) and a starting point (a small circle). The subject's hand is positioned at the starting point. The distance between the starting point and the target is 10 cm. The subject is instructed to move their hand from the starting point to the target. The video screen is positioned 40 cm from the subject's hand. The video screen displays a target (a small circle) and a starting point (a small circle). The subject's hand is positioned at the starting point. The distance between the starting point and the target is 10 cm. The subject is instructed to move their hand from the starting point to the target. The video screen is positioned 40 cm from the subject's hand.

mai fundamentale care au fost solu-
tate în primul rând, împreună cu
problema insuficienței României în
duhul mișcării legionare.



Germanii ca și românii nu sunt

lata. Funcționarii și trupele de ocupație din timpul lui Aurelian se retrag parte peste Dunăre, urmăriți de hoardele asiatice. Dar prețioasa mo-

In occasione di politica interna

...naturale se mentine totu... coze e ast rău... Drumul spre a...
...cu o putere aproape ma... propierea definitivă, pe care a ce...
...unle cu același rim de via... rut-a Capitanul în 1936 și în 1938, c...
...nia, Italia și România, taxi liber.

gauri metalaşi frigoriara.

SITUAȚIA LA C. F. R. ÎN URMA VISCOLULUI

Zăpada căzută în mari cantități, provoacă înzăpeziri și întârzieri în circulația trenurilor

La trista solemnitățe participă numeroși prieteni ai defunctului

Viscolul care a început începând din ajunul Crăciunului, a provocat numeroase întârzieri, ale liniilor C. F. R. și importante întârzieri în circulația trenurilor, care la unele secții de linie a trebuit să fie suspendată până la desăvârșirea liniilor.

Deosebit de din cauza zăpezilor de zăpadă îngrijorătoare pe linia de gară din diferite stații, a trebuit să se procedeze — momentan — la restrângerea circulației atât a trenurilor de călători cât și ale celor de mărfuri la limita liniilor de primire

rămase practicabile.

Astfel, telegraficele reșete la direcțiunea generală C. F. R. au anunțat că din cauza cantităților mari de zăpadă precum și a viscolului puternic, au fost întrerupte următoarele linii:

Plata Olt-Corabia între stațiile V. V. Corabia și P. Olt-Vidra; O. Dobesti-Cocșeni; Dădărești-Căpâraș de la Făurei-Tâmbărești; Mărgăreți-Panciu; Vidra-Sintesti de la București-Gherghe; par. din Uoile de gară din stația Mărgăreți, linia

4-a din stațiile Tâmbărești și Rosetti de la Buzău-Făurei; linia 5-a din stația Călimănești de la Buzău-Făurei.

Cauzele importante de zăpadă au mai căzut pe valea Prahovei, unde s-au luat măsuri de restricții asupra circulației trenurilor până la înălțarea stărilor și controlarea liniei și pe porțiunea Constanta-Medgidia, unde s-au luat de asemenea măsuri până la normalizarea situației pentru întreruperea trenurilor înregistrate întârzieri între 30 și 60 minute.

din stația Sinaia, împiedicând în același timp circulația întreruperilor de trenuri în stația Sinaia.

Accidente de persoane n-au fost. Circulația se face în prezent normal.

TOATE TRENURILE VOR PILOTA LA PODUL DELA TELEAJEN

Constatandu-se că majoritatea trenurilor nu respectă restricția de viteză de 5 km. pe oră cu pilotare la trecerea peste podul provizoriu construit la Teleajen, situat pe linia București-Buzău, s-a stabilit de nou atențiunea personalului de tren și locomotivă să nu obligă să opri la dispoziția podului care va pilota trenul până ce intrarea garajului va trece podul provizoriu.

Mecanicii vor scana condica de pilotare, rămânând personalul responsabil de respectarea acestor dispoziții.

ÎNCHIDEREA TRAFICULUI DE CALATORI VIA RUSCUC DIN CAUZA ÎNGHEȚULUI

Din cauza timpului nefavorabil și întreruperea este aproape blocată de alături, cursa de vapoare între Giurgiu-Port-Ruscuc fiind suspendată, direcțiunea generală C. F. R. a dat dispoziții ca până la nouă ore să se suspende vânzarea de bilete călătorilor care ar tranzita în Bulgaria.

De îndată ce cursele de vapoare între Giurgiu-Port-Ruscuc vor fi reînnoite, se va anunța ridicarea acestei restricții.

Ciocnirea de trenuri din apropiere de Arad

Sunt șase morți și cinci răniți

Direcțiunea generală a căilor ferate a fost instituită că în noaptea de 24 cor., la ora 22.55, s-a produs o violentă ciocnire în stația Mărgăreți, pe linia de mare trafic Simeria-Arad, între trenurile No. 2.857/2 și No. 2.854.

CUM S'A PRODUS CIOCNIREA

Experti telegrafici arată că ciocnirea s'a produs în următoarele împrejurări:

Trenul No. 2.857/2 a intrat pe linia de mare trafic de trenuri No. 2.854 a stației a Mărgăreți.

Amplasarea pe linia a trenului No. 2.857/2 s'a făcut fără respectarea semnalației de așteptare pe o șină.

Din cauza violentei ciocniri, locomotivele de la ambele trenuri și 14 vagoane s'a derulat.

VINOVAȚII

Comisia de anchetă în urma cercetărilor făcute la fața locului, a constatat că sunt vinovați de producerea accidentului grave ciocniri de trenuri, următorii: mecanicul Păulea Vasile de la trenul No. 2.857/2 pen-

trăci nu a respectat semnalele de intrare pe șină pe oprit și șeful de tren Mărdăreț, care nu a observat semnalele de așteptare.

VICTIME

În urma acestei ciocniri, s'a înregistrat 11 victime, dintre care 6 morți și 5 răniți.

Victimele sunt din personalul C. F. R. și un jandarm.

PAGUBE

Comisia de anchetă a evaluat la 1.500.000 lei pagubele provocate vagoanelor derulate.

Valoarea pagubelor de la cele două locomotive n'a putut fi până în prezent evaluată.

La linie s'a produs pagube de circa 10.000 lei.

Până la degajarea tuturor vagoanelor și locomotivei derulate, circulația a fost închisă pe toate cele trei linii ale stației, traficul efectuându-se prin transbordare la trenul 282-283 și viceversa trenul No. 23 îndrumându-se pe ruta ocilore.

Două trenuri de persoane s'au ciocnit în stația Scroviștea

Un mort și 11 răniți

Direcțiunea generală C. F. R. a fost instituită telegrafice de către șeful stației Scroviștea că la ziua de 25 cor., la orele 7.15 s'a produs o ciocnire între trenurile de persoane No. 8002 Galați-București și No. 3012 Ploiești-Sud-București.

Comisia de anchetă a stabilit următoarele:

Trenul personal No. 3012 Ploiești-Sud-București plecat din stația Crivina la ora 6.47 a fost oprit la semnalul de așteptare al stației Scroviștea neavând calea liberă obținută de la stația Perla.

Relațiunea oficială cu privire la ciocnirile de trenuri de lângă Arad și Scroviștea

Sunt în total șapte morți și 16 răniți

În legătură cu ciocnirea de trenuri de lângă Arad și stația Scroviștea, Direcțiunea generală C. F. R. ne transmite următoarele relațiuni:

În ziua de 24 Decembrie, ora 22.15, în stația Mărgăreți, între trenurile de mare trafic Simeria-Arad, între trenurile No. 2.854, carend derulate ambele locomotive și 14 vagoane, închizând circulația de la ora 22.15 din 23 Dec. până la ora 22.30 din 25 Dec.

Pe tot timpul întreruperii circulației s'a făcut transbordarea călătorilor.

Au fost victime: 6 morți și 5 răniți, din care 1 jandarm, iar restul personal C. F. R.

Comisia de anchetă a stabilit ca vinovați pe mecanicul Păulea Vasile de la trenul 2.857/2, care nu a respectat semnalele de intrare pe o șină și pe șeful de tren Mărdăreț, care nu a observat semnalele de așteptare.

În ziua de 25 Dec., ora 7.15, în stația Scroviștea trenul 3012 a fost așezat din urmă de trenul 8002 care fusese expediat din Crivina fără cale liberă și fără a observa semnalele de așteptare ale stației Scroviștea.

Din cauza ciocnirii au fost sfărâmate 6 vagoane, provocând și moartea călătorilor în locomotivă trenului 8002.

Victime sunt 1 mort, 11 răniți, din care 6 mai serioși.

Din cauza accidentului, circulația a fost închisă pe linia de mare trafic între București și Arad până la ora 17.30 când circulația s'a reluat normal.

Principalele vinovați sunt: imprimatul de mișcare Otilia Al. din stația Crivina, care a expediat trenul 8002 fără cale liberă și mecanicul Cămin Ion de la trenul 8002 pentru că nu a respectat semnalele de așteptare ale stației Scroviștea care erau pe oprit.

Un curios accident de cale ferată

UN TREN DERAIAZĂ PE TRAI

Trenul No. 3018, remorcat de locomotivă, a deraiat din cauza zăpezilor.

Deraierea din stația Costești

Accidente de persoane nu sunt

Din stația Costești, situată pe linia Pitești-P. Olt, se anunță că în noaptea de 24 cor., la orele 22.11, trenul No. 1851 compus din 48 vagoane, remorcat de mașina înșirătoare No. 50596 condusă de mecanicul Anghel Ion și mașina mijlocie No. 50117 cu mecanicul Preda Ion, ambii din depoul Pitești, a sosit în stație, având a linie 10 vagoane și a linie în schimb alie 10.

Manevra s'a executat în direcția spre Făltăni cu mașina înșirătoare. În

pe linia 2-a, cu al doilea convoi pe linia 4-a și ultimul pe linia 3-a.

Până în prezent nu se poate preciza cauzele accidentului, urmând ca un delegat al atelierelor C. F. R. Galați să se ocupe de fața locului și să cerceteze amănunțit și să revizuiască vagoanele.

Din cauza accidentului, linia a fost închisă spre Buzău timp de 3 ore.

Victime n'au fost.

Comisia de anchetă continuă cercetările pentru stabilirea răspunderii.

O locomotivă a distrus o barieră o camionetă

Victime: un mort și trei răniți

Șeful stației Ploiești-Vest a instituit organele C. F. R. că în seara zilei de 25 cor., la ora 21.10, mașina No. 140.445 condusă de mecanicul Găvruta Teodor din depoul Ploiești-Vest a distrus bariera la cantonul 48, situat la km. 45+200 pe distanța Buda-Ploiești-Vest, lovind camionetă No. 5.078 din Ploiești a soc. Unirea-Torina.

În urma acestei ciocniri, au fost răniți: Iordache F. Ionuț Stelian, electrician, din com. Mănești, jud. Prahova, de 24 ani care a murit în drum spre Ploiești-Sud, Ploieșanu Grigore, de 30 ani, din com. Băbeni (jud. Prahova), grav lovit la cap; mai apoi au fost răniți: Mincu Vasile, de 46 ani din com. Teleajen (jud. Prahova), și Colicaru Alex. de 20

O DERAERE ÎN LINIE CURENȚĂ LANGĂ SINAIA

Șeful stației Sinaia a instituit telegrafice direcțiunea generală C. F. R. că trenul G. No. 473 cu două locomotive din ziua de 25 cor., a deraiat în linie curentă în dreptul km. 125+400, parcurgând în această stare, o distanță de circa 500 m. până în stația unde, la intrare, după trecerea locomotivelor și a vagoanelor în cărcăle, cinci vagoane goale situate la urma trenului au deraiat închizând circulația pe calea bună între Buzău-Sinaia și linia 1-a și a 11-a

RĂSPUNSUL D-LUI G-RAL I. AN. ONESCU LA URĂRILE I. P. S. S. PATRIARHUL NICODIM

D. general Ion Antonescu. Conducătorul Statului, a trimis I. P. S. S. Patriarhului următoarea telegramă: „Mulțumesc din toată inima înalt Prea Sfințit Voastre pentru urările și pentru binecuvântarea ce ne-ați transmis cu ocazia Sărbătorilor Crăciunului, și că pentru Sfințele cărți pe care ați avut bunăvoința a ni le trimite.

Am primit cu încredință înalt Prea Sfințit Voastre ca o mărturie prețioasă a devotațiunii și a cărei înțelegere cler s'a dedicat opere ce am înțeles pentru refacerea Statului.

operă impusă de momentele istorice prin care trece Tara.

Cu deplină încredere în izbânda ce va veni la rândul meu fac înalt Prea Sfințit Voastre aceluiași sfat și calde urări pentru Sfințele Sărbători și noul an, odată cu rugămintea să așteți bunăvoința a transmite tuturor stărilor Sfințele noastre Biserici, mărturia întregii mele atențiuni.

Vă rog să primiți, înalt Prea Sfințit Voastre, asigurarea dinușel mele considerațiuni.

General Antonescu

Situația navigației pe Dunărea maritimă

Numerose vapoare blocate de sloiuri pe Dunăre

GALAȚI, 27 (Prin telefon). — Raportele primite la serviciul hidrografic, anunță că la Tulcea, Dunărea este prinsă de sloiuri în dreptul milei 41-45. Aici, se află prime de ghețuri bastimentele „Jakov” sub pavilion german și „Capo-Faro” italian, închinate cu diverse mărfuri în portul nostru și care arman să plece spre Sinaia.

La punctul Costai-Sf. Gheorghe, ghețurile blocați spre mila 34-35. Remorcherul „Măntăurea” al S. R. D. încercă să opereze de deblocarea ghețurilor. De pe urma acestui blocaj a fost prins de sloiuri și vasul „Succava” al S. M. R. — ului care urma de asemenea să plece spre Sinaia. Tot aici mai sunt alie trei vase de mare tonaj care așteaptă să fie deblocate de ghețuri. Printre ele se află și vaporul „Alba Iulia” al S. M.

R. — ului, precum și alie două bastimente sub pavilion internațional. Remorcherul „Măntăurea”, după ce va termina operațiunile de deblocarea ghețurilor la mila 41-35 se va îndrepta către mila 41, pentru deblocarea celor două vase.

La Galați, fluviul scade cu 13 cm. Temperatura în timpul nopții a fost de minus 12 grade. Curg stolară milei și mare. Cota 334 cm.

La Brăila, de asemenea, fluviul scade. Curg stolară din mai în mai, milei și dese. Dola T. Severin și până la Sulina, pe toată lungimea fluviului, curs de asemenea sloiuri mari și rare. În urma acestui fapt, direcțiunea N. F. B. a hotărât suprimarea ultimelor curse de pasageri și mărfuri a vasului „Principele Mihre” de pe distanța Galați — Brăila.

Tote vasele de pasageri n'au adăugat în diferite porturi.



Organizația județeană în frunte cu d. Tanc, prefectul jud. Gorj și șef. Căpitanul șef legionarilor gorjeni Grigore Iulian

TO. JIU, 22. — Astăzi, la ora 11 jum., a avut loc înhumarea rămășițelor pământești ale regretatului fost ministru Grigore Iulian, vrednic în a plăcutorilor gorjeni și unul dintre cei mai demni și mai integri suflători ai Tronului și Tării.

Scrierul cu neînălțător corp al defunctului, a fost depus încă din ajun — la sosirea din București, — în capela cimitirului local acoperit cu numeroase jerbe de floare natură, în special garoafe roșii, — florile favorite ale lui Grigore Iulian.

La trista solemnitățe, a înmormântare, au luat parte în afară de membrii familiei, numeroși prieteni și admiratori ai defunctului, din diferite părți ale țării, deși vremea a fost cât se poate de potrivnică.

În mulțime am putut remarca următoarele persoane: d. Na Victoria Oct. Goga, d. Na Malata, d. Na Ing. Macovei, d. Na Pașcaru, etc.; d. Na C. Sescioreanu, Vlad Dimitriu-Ga. Ing. Osthandache, I. Buză, col. P. Petrescu, Artiste Schliere, M. Capriel, Radu Volculescu, Gh. Mo. ga, tot din București; d. Al. Demetrescu, Coltești, în fruntea unei de-

ORAȘELE TRANSILVANIE

În acțiunea lor propagandistică, ziarele și publicistica maghiară, rețelă cu surprinzătoare îndărătnicie, afirmă că orașele Transilvaniei posedă o viziune majoritară maghiară.

Argumentările acestei pretese, menite să aducă dovada că orașele Transilvaniei sunt ungurești și deci domine de cultură și „civilizația maghiară”, se destramă de îndată ce li se opun documentele istorice maghiare.

De pildă, Martin Schwartzner, cunoscutul scriitor ungur, dovedește cu cifre, în 1797, caracterul germanic al orașelor maghiare și constată că ungurii refuză să se așeze în orașe.

Cu atât mai mult, ceace se afirmă despre orașele Ungariei este valabil și pentru orașele Transilvaniei. Acestea au fost până la sfârșitul secolului al XVIII-lea și începutul secolului al XIX-lea, germane. Ele și-au pierdut caracterul germanic abia în a doua jumătate a veacului trecut, în urma ofensivei de maghiarizare a guvernului dela Budapesta.

Săptămânii stăpâni ai orașelor Transilvaniei, n'aveau rezerve de populație rurală din care să poată face față procesului natural de creștere a centrelor urbane. Guvernul maghiar, singurul-se de fânăndele direct alie procesului de creștere a orașelor, a ajutat, în schimb, după

Acțiunea de maghiarizare

În epoca aceea, sub imboldul conștientului Sfelei Bethlen — care pretindea că orașele sunt zone favorabile unei opere de desnaționalizare — acțiunea de maghiarizare a orașelor la proporții, dând pe alocuri unele rezultate.

În realitate acțiunea de maghiarizare este lipsită de consistență și profundime. Guvernul din Budapesta a putut doar să regizeze acțiuni oficiale, nu însă să contribuie la un proces natural care singur ar fi putut da caracter maghiar orașelor din Transilvania. Aceasta pentru că orașele din Transilvania nu aveau o bază rurală maghiară care să li fi putut alimenta demografic, iar susținerea lor cu elemente din Ungarie se putea face numai atâtă vreme cât era ajutat de statul maghiar specializat în astfel de artificii.

Singurii, care printr-un proces natural, ar fi putut contribui în trecut, ca și astăzi, la creșterea orașelor Transilvaniei, potrivit necesităților lor moderne, erau Românii, care formează baza etnică a țării. Aceștia, însă din cauza persecuțiilor naționale a Ungurilor, au emigrat în America sau au trecut Carpații.

În orașele Transilvaniei prețul așezării Românilor ar fi fost desnaționalizarea lor, celi Ungurii nu puteau tolera instalarea în urase a celor Români a căror prezență și număr crescând ar fi putut să zădărnicească planurile lor de maghiarizare.

UN FENOMEN ARTIFICIAL

Încă de pe atunci, Ungurii își dădeau seama — deși propaganda lor o negă astăzi — că maghiarizarea orașelor Transilvaniei este un fenomen artificial.

Nu e nici o îndoială, spune la 1913 contele Stefan Bethlen. (A maghar birtoipolitica seidatati Erdelyben) că este vorba de un fenomen treacător care va dura numai până când conducătorii națiunii române vor lupta la orașe așa cum luptă azi la sate. Aici el au aceleași mase și-a atingă scopul. Semnele se anunță de pe acum... Nu trebuie să se uite că în viața elementelor românești în orașe a luat proporții considerabile. Creșterea numărului Ungurilor va dura numai atât cât va putea fi alimentat de excedentul dat de populația rurală și atât cât va funcționa instrumentul de asimilare forțată a naționalităților străine care pătrund în orașe. Toate acestea vor dura foarte puțin, pentru că Ungurii nu au surse de unde să alimenteze demografia orașelor Transilvaniei.

Rezultatele acțiunii de maghiarizare în orașele Transilvaniei se văd din creșterea cu 62,6% a populației maghiare între 1800-1900, pe când creșterea celorlalte naționalități este abia de 1,7%. Între 1880 și 1910 numărul românilor în orașele Transilvaniei crește dela 85.215 la 121.358.

Cât de artificială este acțiunea de maghiarizare și cât de lipsită de conștiință și de bază reale apare creșterea numărului Ungurilor în ora-

1880, cu toate mijloacele de propagandă maghiară la orașe, în defavoarea maghiarilor, sfârșitul secolului al XIX-lea și începutul secolului al XX-lea, curajul apăsătoare elementelor din Ungaria în orașele Transilvaniei și încercarea pe toate căile de a înlocui celelalte naționalități maghiarizate.

ROLUL NATURAL AL POPULAȚIEI AUTOCHTONE

Analizarea datelor statistice în trezura sociologică a stației lucrări din Transilvania dovedește că orașele transilvane n'au un caracter maghiarizat, dacă în unele din ele au loc de-a lungul timpului schimbări de populație.

În același interval de timp, în marea României crește așezările Transilvaniei dela 151.000 la 251.000. Scăderea de 34% a populației maghiare din Transilvania între 1918-1930 arată gradul de artificialitate a acțiunii de maghiarizare și o negare categorică a caracterului unguresc al orașelor Transilvaniei.

De îndată ce acțiunea de maghiarizare a încetat, în orașele Transilvaniei s'a produs un proces natural, care a dus la creșterea numărului maghiarilor în orașele Transilvaniei, prin necesitățile lor economice și prin evoluția lor politică și socială.

Ungurii, cu excepția celor din Transilvania, au pierdut în trecut, pe care o au în Transilvania, o majoritate absolută în orașele mici și au pătruns în orașele mari într-o proporție de 40%.

Pătrunderea Românilor în orașele Transilvaniei sunt așezate la începutul secolului al XX-lea, cu complicitatea poporului românesc, înăbușându-se formele de viață națională, această populație trebură în orașele caracterului românesc.

Un val puternic a distrus noaptea o mică cabană de lemn în care dormeau mai mulți maghiari dintr-un port de pe coasta sudică a Canadiei.

Zece persoane au fost ucise și un număr mare de răniți.

NEW YORK, 27 (Radior). — responsabilul agenției Havas din Canada.

Un val puternic a distrus noaptea o mică cabană de lemn în care dormeau mai mulți maghiari dintr-un port de pe coasta sudică a Canadiei.

Zece persoane au fost ucise și un număr mare de răniți.

NEW YORK, 27 (Radior). — responsabilul agenției Havas din Canada.

Un val puternic a distrus noaptea o mică cabană de lemn în care dormeau mai mulți maghiari dintr-un port de pe coasta sudică a Canadiei.

Zece persoane au fost ucise și un număr mare de răniți.

NEW YORK, 27 (Radior). — responsabilul agenției Havas din Canada.

Un val puternic a distrus noaptea o mică cabană de lemn în care dormeau mai mulți maghiari dintr-un port de pe coasta sudică a Canadiei.

Zece persoane au fost ucise și un număr mare de răniți.

NEW YORK, 27 (Radior). — responsabilul agenției Havas din Canada.

Un val puternic a distrus noaptea o mică cabană de lemn în care dormeau mai mulți maghiari dintr-un port de pe coasta sudică a Canadiei.

Zece persoane au fost ucise și un număr mare de răniți.

NEW YORK, 27 (Radior). — responsabilul agenției Havas din Canada.

Decreţele împăratului Japoniei la deschiderea Dietei



la Mediteranee. — Activitatea submarinilor italiani în Oceanul Atlantic, care reușește să intre în aleele, este de o mare importanță. Într-una din aceste activități, submarinul italian „Pescatore”, care reușește să intre în aleele, este de o mare importanță. Într-una din aceste activități, submarinul italian „Pescatore”, care reușește să intre în aleele, este de o mare importanță.

1890

...multe, fără intrerup-
tă, ultimele 9 zile.
...salvare, plasată în largul Oceanu-
lui în ajutorul unor naufragiați. Mul-
te bărci de salvare fac cerce-
tări pentru regăsirea celor dispa-
ruți.

M. S. Regele și M. S. Regina Mamă au luat parte la pomul de Crăciun oferit de guvern la Președinție

MA, 27 (Rador). — După cele mai recente date furnizate de statistici, situația geografică a Italiei poate fi caracterizată astfel: populația, în număr de 46 milioane, este repartizată pentru întreaga țară, care de 1.121, cecine înseamnă că 1.000 femei italiene dau naștere la 1.121 fete, deci o sporire de 13 la sută în timpul unei generații.

...puncte de vedere absolut nă-
...teirilor, în perioada 1935-1937,
...cedent de circa 384000 în ma-
...așilor adăugați față de morți
...prada 1935-1937, arată expe-
...nțele ale războiului și 197.000 morți

...si de nord este singurul meu
milo.

... importante în viața națională.

ULTIMA ORA

CASA M. S. REGELUI

Comunicat Nr. 14

Împreună cu Curtea Regală s-a ținut o sesiune de lucru în Camera de Consiliu a Casei Regale.

De la data de 9 Decembrie a. e. până la data de 24 Decembrie a. e. s-a ținut la Casa Regală o sesiune de lucru în Camera de Consiliu a Casei Regale, în prezența S. M. Regelui și a S. M. Reginei, în care s-a discutat asupra activității desfășurate în timpul anului 1940 și asupra activității care va fi desfășurată în timpul anului 1941.

— Excelența Sa Don José Royas y Moron, trimis extraordinar și ministru plenipotențiar al Spaniei la București.

— Excelența Sa d. Kiyoshi Terauchi, trimis extraordinar și ministru plenipotențiar al Japoniei la București.

A primit în audiență pe domni:

— Valer Pop, ministru plenipotențiar al României la Madrid.

— Alexandru Bogdan, subsecretar de Stat.

A avut în discuție la deșeu pe domni:

— Mihail R. Sturdza, fost ambasador al României la Berlin.

— Prof. dr. colonel N. Dragomir, ministru plenipotențiar al Statului Major Economic.

— Comandor Gh. Penescu, subsecretar de Stat.

— Constantin Papadimitriu, subsecretar de Stat.

— Corneliu Georgescu, subsecretar de Stat.

— Vasile Blăniș, subsecretar de Stat.

IUGOSLAVIA URMEAZĂ CALEA POLITICEI DE ÎNTELEGERE

Importante declarații ale d-lui Svetković

BELGRAD, 27 (tp.). — Președintele Consiliului de miniștri al Iugoslaviei, d. Svetković, a declarat la Zagreb în fața reprezentanților presei între altele, că: Iugoslavia va urma și în viitor calea politicii de înțelegere care a dat cele mai bune rezultate. Aceasta sunt nevoiți să recunoască și cei mai înverșunați adversari ai politicii noastre externe. Situația noastră este fermă și sigură, ceea ce se datorează deosebitei politici noastre rezonabile. Referindu-se la problema alimentării populației, președintele Consiliului de miniștri a declarat că alimentarea nu funcționează atât de perfect ca în timp de pace, totuși nu există motive de îngrijorare.

MEDITERANA ȘI AFRICA SUNT DE O ÎNSEMNĂTATE VITALĂ PENTRU ITALIA

ROMA, 27 (Radior). — Însemnătatea Africii în războiul actual este subliniată în „Messaggero” într-un articol moment de forță subsecretar al coloniilor și ambasador Roberto Cantalupo.

În arhivă de Mediterana și Africa au fost din vechime de o însemnătate vitală pentru Italia, atât în antichitate cât și în vremea noastră. De aceea noua imperiu italian trebuie să aibă în Africa, concentrându-se toate puterile împotriva imperiului britanic, care, la rândul său, în țările toate puterile și presiunile din acest continent.

Dacă imperiul britanic nu este înclinat în mod decisiv, imperiul italian ar putea mari în Europa și să supraviețuiască în Africa. Dacă marea noastră în Africa, ei încercăm să preluăm de a mai trăi.

Deoarece trebuie să ne așteptăm ca reacțiunea engleză să se accentueze și să se organizeze tot mai mult de-a lungul liniei Capetown-Cairo, aparând acolo întregul imperiu cu cele mai însemnate forțe imperiale.

Dar Italia, perfect conștientă de ceea ce are în față, trebuie să aibă în vedere că pentru care luptă și de destinațiile istorice ale lumii noi va fi să lupte în Africa imperială britanică.

BILANȚUL RĂZBOIULUI AERIAN DUS DE ITALIA DELA ÎNCEPUTUL OSTILITĂȚILOR

ROMA, 27 (Radior). — Generalul Lloyd, colaboratorul aeronautic al starului „Messaggero”, publică bilanțul războiului aerian dus de Italia în cursul a șase luni și jumătate de conflict.

După ce subliniază că în perioada de nebeligeranță a Italiei, Anglia și Franța au fost obligate să imobilizeze contra Italiei 2400 de avioane — număr în care se cuprindeau cel puțin 900 avioane de bombardament și 600 avioane de vânătoare, generalul Lloyd relevă că strategia italiană în războiul aerian urmărește sfărâmarea și desființarea pozițiilor principale ale Marii Britanii în Mediterana, Orientul apropiat, în Marea Roșie și în apele vecine, contribuind astfel la zdrobirea forțelor britanice.

Desființarea forțelor aeriene italiene se face într-o zonă geografică ce are 54 grade latitudine și 53 grade longitudine, fiind împărțită în 8 sectoare despartite unele de altele de mari distanțe. Aceste opt sectoare sunt: Marea Nordului, Peninsula Italiană, Sicilia, Sardinia, Albania, Libia, Marea Egee și Africa orientală. Aprovizionarea lor se face mai ales pe mare și astfel este supusă la numeroase riscuri. Aprovizionarea pentru baza din Imperia se face pe calea aerului.

Desființarea forțelor aeriene italiene pe o zonă de 54 grade latitudine comportă o mare varietate în ce privește condițiile climatice și mediului împrejurare ce necesită o serie întreagă de măsuri speciale relative la condițiile de trai ale echipajilor și la operațiile aparatelor.

Toate cele de mai sus dovedesc eforturi uriașe și confirmă grelele condiții în care se desfășoară activitatea de război a aviației italiene.

INTENSĂ ACTIVITATE DE ARTILERIE ȘI AVIAȚIE PE FRONTUL GREC ȘI AFRICAN

Comunicatul forțelor armate italiene

ROMA, 27 (Radior). — Cartierul general al forțelor armate italiene, de noaptea din Italia, transmite următorul comunicat No. 203:

În zona frontierei Cirenaice se continuă acțiunile de artilerie din ambele părți, precum și activitatea de patrulare.

Activitatea intensă a aviației noastre: bombardamente au fost făcute contra vaselor inamice în marea unei baze înaltate, împotriva bateriilor și trupelor motorizate. Aviația de vânătoare a dat luptă contra unei numeroase formații de avioane de tipul „Gloster”, dintre care trei au fost doborâte. Una dintre avioanele noastre nu s-a înapoiat.

În apele Cirenaice, în dimineața de 26 Decembrie, un hidroavion de recunoaștere maritimă a reușit să bombardeze cu succes un submarin inamic.

Pe frontul elis, activitatea de artilerie și acțiuni cu caracter local, instalații din porturi, vapoare ancorate și obiective, ce interesează în mod direct operațiunile terestre, au fost atinse de avioanele noastre de bombardament.

Încercarea înălbării de a lăsa una dintre bazele noastre a fost deșăguită grație promptei intervenții a aviației noastre de vânătoare. Trei avioane inamice de tipul „Blenheim”, au fost doborâte.

În Africa orientală, nu este nimic important de semnalat.

PORTUL DOVER BOMBARDAT DIN NOU DE ARTILERIA GERMANĂ

LONDRA, 27 (Radior). — Tancurile germane cu tragere lungă, aşezate dealungul coastei Canalului Mânecii, au început vineri dimineață la ora 4 și jumătate să bombardeze cu violență coasta engleză din regiunea Dover.

La ora 7 dimineața focul a încetat.

ANIVERSAREA RECUPERII ORAȘULUI ALMERIA

MADRID, 27 (Radior). — Corespondentul agenției DNB anunță: A doua zi de Crăciun a fost comemorată la Almeria, cu o deosebită solemnitate, aniversarea recuperării orașului de către catolicii ai Spaniei, la 1490.

Barbarea a avut loc pe plața unde mării înving au remis regelui Spaniei cheile orașului.

Un nou obelisc a fost inaugurat cu acest prilej, cel vechi fiind distrus în cursul războiului civil.

SOLDATII ITALIENI OPUN O REZISTENȚĂ DĂRZĂ ATACURILOR ENGLEZE LA BARDIA

BERLIN, 27 (Radior). — Corespondentul agenției „Stefani” transmite: Soldații italieni din Bardia rezistă cu eroism numai grație valorii și admirabilului spirit de luptă de care dau dovadă trupelor ce o apără.

SCUFUNDAREA UNUI DISTRUGĂTOR ENGLEZ

AMSTERDAM, 27 (Radior). — Amiralitatea engleză anunță că distrugătorul „Acorn”, de 1330 tone, a fost pierdut.

Rudele membrii echipajului au fost înșelate.

REMITEREA VASELOR GERMANE ȘI ITALIENE DIN ST.-UNITE CĂTRE ANGLIA CONSTITUE UN ACT DE RĂZBOIU

WASHINGTON, 27 (Radior). — Corespondentul agenției DNB anunță: Depușatul republican Woodruff a declarat în Camera Reprezentanților că remiterea vaselor germane și italiene, staționate în Statele Unite, către Anglia, ar reprezenta un act de război care ar putea să aibă consecințe grave.

Germania și Italia numai cu greu ar putea să nu la acți de această măsură și ele ar urma să activeze în consecință. Atunci și Japonia ar fi amenințată în conflict, așa că Statele Unite s-ar găsi în război și ar trebui să lupte cu toate armatele și cu tot capitalul lor.

Depușatul Woodruff a pus chestia, una de a se ști dacă guvernul american nu a exagerat, întrucât propunerea relativă la transferul vaselor germane, în scopul de a masca „operările formale” ale reînarmării americane.

INUNDAȚII CATASTROFALE ÎN BRAZILIA

RIO DE JANEIRO, 27 (Radior). — mai în centru s'au prăbușit 80 de case. Numărul morților nu este încă cunoscut. Pagubele materiale sunt evaluate la 100 milioane mil-yas.

Legăturile de cale ferată cu Rio de Janeiro și cu provincia Minas-geras sunt întrerupte.

CUM ESTE ASIGURATĂ ASISTENȚA PRIZONIERILOR DE RĂZBOI DE CRUCEA ROȘIE GERMANĂ

GENEVA, 27 (Radior). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite: Comitetul internațional al Crucii Roșii comunică:

În urma invitației președintelui Crucii Roșii germane, doi membri ai comitetului internațional, — d-ra Lucie Odier și d. Martin Bodmer — s'au dus la Berlin pentru a discuta chestiuni de principiu cu privire la asistența prizonierilor de război.

Cei doi delegați ai comitetului internațional au putut să viziteze cu această ocazie mai multe instalații admirabile, puse la dispoziția prizonierilor, constând astfel marea grijă pe care Crucea Roșie germană o acordă prizonierilor de război.

În afară de avantajul de a fi luat contact direct cu personalitățile conducătoare ale Crucii Roșii germane, cei doi delegați au avut oca-

Moartea unui neurolog italian

MILANO, 27 (Radior). — Prof. dr. Carlo Besta, cunoscut neurolog și director al Institutului de neurologie din Milano, a murit, în vârstă de 64 ani.

CĂPITANUL DE ESCADRILĂ DUERBER DECORAT DE FUEHRER CU ORDINUL „CRUCEA DE FIER”

BERLIN, 27 (Radior). — Fuehrerul și comandantul suprem al armatei a acordat în urma propunerii mareșalului Reichului Goering, crucea de cavaler a ordinului Crucii de Fier căpitanului Duerbeck, conducător al unei escadrile de goali.

Căpitanul Duerbeck, a condus cu deosebit succes, escadrila sa în multe situații primejdioase în Norvegia, Olanda, Franța și Anglia. Succesele obținute se datorează curajului său personal, priceperii sale tactice precum și instruirii excelente pe care a dat-o personalului escadrilei ce conduce.

Succesele sale au fost însoțite de curajul primar al acestor indivizi dai de el, cu o răzădăre împotriva unui mari usine britanice de fabricare de motoare.

IN ANGLIA S'AU LUCRAT ȘI ÎN ZILELE DE CRĂCIUN

AMSTERDAM, 27 (Radior). — Corespondentul agenției DNB anunță: Pentru prima dată în 70 de ani, se lucrează în țara treia zi de Crăciun.

ORAȘUL BORDEAUX BOMBARDAT DE AVIAȚIA ENGLEZĂ

BERLIN, 27 (Radior). — Cu toate că în zilele de Crăciun — după cum declară și comunicatul oficial — aviația germană n'a făcut război contra Angliei, aviația britanică a atacat în vestul Franței.

Joi seara, englezii au bombardat orașul Bordeaux. Au fost mai multe morți și răniți din rândurile populației civile franceze.

Artileria antiaeriană germană a ripostat imediat, doborând un for violent și sfîșind pe agresiuni să se retragă. Căderea din avioanele de bombardament inamice au fost atât de grav avariate, încât este probabil că ele nu s'au mai putut înalța la bazele lor. Un avion de tipul Man-day Page a fost doborât în flăcări; din el patru membri ai echipajului, joi s'au, unul a murit iar ceilalți trei au reușit să se salveze cu paragușe.

INDIGNARE ÎN RANDURILE POPULAȚIEI FRANCEZE

BERLIN, 27 (Radior). — Agenția DNB află din izvor militar bine informat că aviația a mai atacat Joss și porturile St. Malo, Dinars și Lorient, stîrnind o vie indignare în rândurile populației franceze.

Printre populația franceză există o mare indignare față de aceste atacuri.

Pagubele materiale nu sunt încă cunoscute și obiectivele militare au fost atinse.

Un avion englez a fost doborât de artileria antiaeriană.

STATELE-UNITE AU CERUT TUTUROR AMERICANILOR SĂ PĂRĂSEASCĂ JAPONIA

TOKIO, 27 (Radior). — Ziarul „Nichi Nichi” anunță că Statele Unite vor cere tuturor americanilor să părăsească Japonia până cel mai târziu la 31 ianuarie 1941.

Corespondentul agenției DNB, care transmite această știre, adaugă că dela acea dată se va interzice tuturor vaselor americane să mai pătrundă în vreun port japonez.

Purtătorul de cuvânt al biroului de informații a declarat că

DE CRĂCIUN 157 PERSONE AU MURIT LA NEW-YORK

NEW-YORK, 26 (Radior). — Corespondentul agenției DNB transmite: După cum este știut, zilele de Crăciun au dat naștere la o mare număr de morți violente. Se semnalează 137 persoane și-au pierdut viața în mod tragic în timpul sărbătorilor de Crăciun, care 115 din cauza accidentelor de circulație.



Noul ambasador al Japoniei d. Hirokichi Zembai după prezentarea scrisorilor de acreditare Regelui Impărat al Italiei